



Messe München

Connecting Global Competence

汽车技术日 Automotive Day

会后报告 Report



2019年3月18-19日 | 上海浦东喜来登由由大酒店

Mar 18-19, 2019 | Sheraton Grand Shanghai Pudong Hotel



慕尼黑上海电子展

关于汽车技术日

About Automotive Day

由electronica China驱动的**汽车技术日**，是中国新能源与智能网联汽车的开年大秀，在酒店举办的高端论坛、精品展台和同期公关活动，全面展示了汽车电子产业的创新产品、技术、趋势和政策。

The **Automotive Day**, driven by electronica China marks the beginning of an exciting year for the new energy and intelligent connected vehicles, which consists of two parts: high-end trend summit, elite exhibitions and concurrent public events held in hotel on March 18-19.

基本信息

General Information

主办单位： 慕尼黑博览集团，中国汽车工程研究院
Organizer: Messe Muenchen
China Automotive Engineering Research Institute

- 526位行业听众
526 audiences
- 2天论坛
two-day forum
- 7项技术展示
7 elite exhibitions
- 5位主持
5 chairperson
- 30位大咖
30 speakers
- 35场精彩发言
35 speeches

赞助商 Sponsor



金牌赞助 Gold Sponsors



银牌赞助 Silver Sponsors



单项赞助 Individual Sponsors



大会主持 Chairperson



赵福全
Fuquan Zhao

清华大学教授
世界汽车工程师学会
联合会 (FISITA) 主席
清华大学汽车产业
与技术战略研究院院长
Tsinghua University
Professor
FISITA President



叶盛基
Shengji Ye

中国汽车工业协会
副秘书长
CAAM
Deputy
Secretary General



李庆文
Qingwen Li

汽车评价研究院院长
原中国汽车报社社长
Dean of China
Automobile
Evaluation Academy



周舟
Zhou Zhou

中国汽车工程研究院
副总经理
CAERI
Deputy
General Manager



成波
Bo Cheng

清华大学教授
清华大学苏州汽车
研究院院长
汽车安全与节能国家
重点实验室副主任
中国汽车工程学会会士
Tsinghua University Professor
Dean of Suzhou Automotive
Research Institute

大会嘉宾 Speaker



陈清泉
Qingquan Chen



王秉刚
Binggang Wang



赵福全
FuQuan Zhao



叶盛基
Shengji Ye



王柯
Ke Wang



李阳
Yang Li



刘伟
Wei Liu



Dr. Thomas Meurers

大会嘉宾 Speaker



高继勇
Jiyoung Gao



黄晨东
Chendong Huang



原诚寅
Chengyin Yuan



霍舒豪
Shuhao Huo



何洪涛
Hongtao He



陆昀宏
Lucas



Alexandre DA ROCHA



陈龙
Long Chen

大会嘉宾 Speaker



李庆文
Qingwen Li



周舟
Zhou Zhou



成波
Bo Cheng



汤田修事
Shuji Yuda



于德翔
Dexiang Yu



张志亮
Zhiliang Zhang



肖成伟
Chengwei Xiao



刘奋
Fen Liu

大会嘉宾 Speaker



王东升
Dongsheng Wang



Michael Rupp



Tommi Vilenius



张晓波
Xiaobo Zhang



马烈伟
Sky Ma



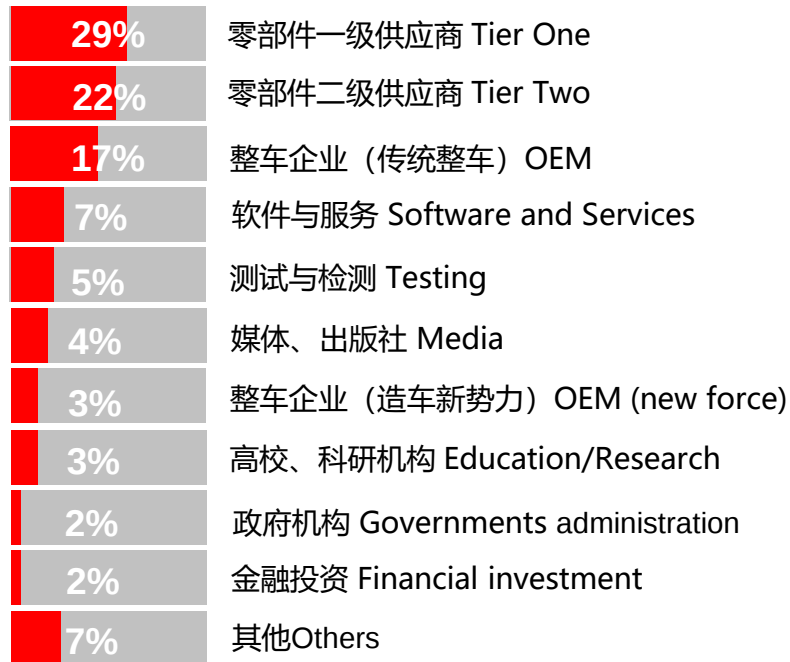
陈元章
Yuanzhang Chen

听众分析

Audience analysis

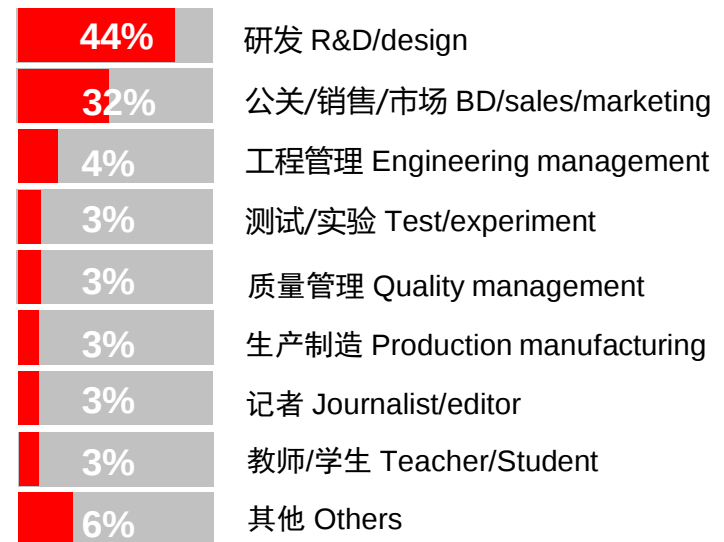
按企业性质

By type of business



按工作性质

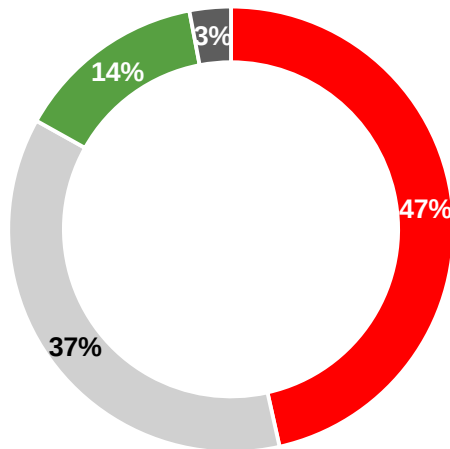
By type of job



听众调研反馈

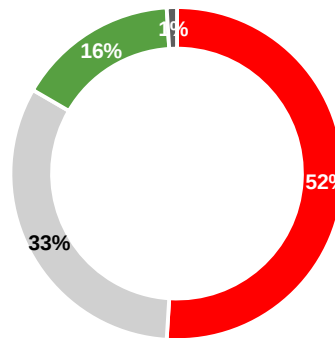
Audience Research Feedback

如何评价此次论坛
How do you rate the conferences



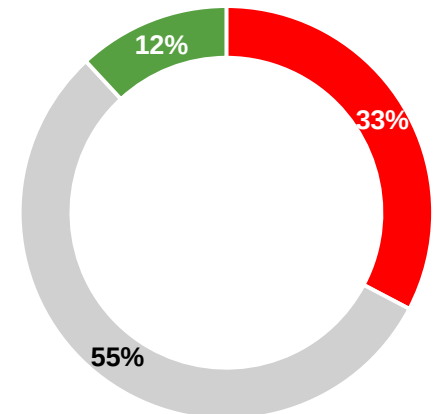
■ 非常好 (Excellent) ■ 很好 (Very good) ■ 好 (Good) ■ 一般 (Fair)

如何评价此次参会经历对您的经验
交流和社交圈起到的帮助
How well were you able to use the conference for a personal exchange of experiences and for fostering contacts



■ 非常好 (Excellent) ■ 很好 (Very good) ■ 好 (Good) ■ 一般 (Fair)

明年 (2020年) 是否还会来参加
Do you intend to participate again in the conferences or forums 2020



■ 肯定会 (Definitely) ■ 很可能会 (Probably) ■ 可能会 (Fairly likely)

听众感言

Testimonials

祝健松, 上汽大众汽车有限公司, 高级硬件专家/前瞻研究与智能驾驶研发

Jack Zhu, Saic Volkswagen Automotive Co., Ltd., Senior Hardware Expert Research & Engineering Driver Assistance Systems

上午听了些讲座, 感觉都会比较关注于新能源以及物联网, 包括很多国家政策方面的讨论。觉得国家可能对这块还是比较关注的, 话题还是比较贴切我们车厂的需求。我主要做技术的, 比较关注相对于更深入一些技术方面的内容。政策方面我们也需要了解。

I listened to some lectures in the morning at Automotive Day. I feel that most of them are about new energy, the Internet of Things and discussions on policy. I feel that the central government may be more concerned about this, and the topics meet the needs of us car manufacturers. I am more concerned about technology, but we also need to know the policy.

陈玉临, 采埃孚(中国)投资有限公司, 电驱事业部-系统工程师

Chen Yulin, ZF (China) Investment Co., Ltd., E-Mobility Asia Pacific BU - System Engineer

这次论坛我觉得还不错, 他把新能源汽车的产业格局做了个宏观归纳, 对于技术也做了具体的介绍, 其中很多观点让我受益匪浅。作为新能源汽车的动能工程师, 我希望听到有关动力方面的, 尤其侧重动力系统集成, 以及控制系统高效化技术方面的演讲, 其他方面也希望听到更多技术方面的介绍。

I think the Automotive Day forum is good. The speaker gave an overview of the industrial structure of new energy vehicles, and gave a detailed introduction to the technology. Many of the ideas have benefited me a lot. As a kinetic engineer for new energy vehicles, I would like to hear about power technology, especially power system integration and control system efficiency. More technical speeches are welcome.

程志华, 南京美均电子科技有限公司, 采购部部长

Cheng Zhihua, Nanjing Meijun Electronics Technology Co., Ltd., Minister of Procurement

这个论坛非常高端, 因为来的演讲嘉宾都是中国优秀的专家以及各位研究院的领导, 给我们这些从业人员从整个汽车发展的前景以及技术方向有个指导性的参考。今年的论坛, 主要从各个专家的口中, 让我对新能源市场前景非常看好。接下来可能还有更具体的技术分享, 对我们这些从事汽车电子的控制器开发的公司来说会更加感兴趣, 我相信参加完这个论坛能获得我想获得的信息。

Automotive Day is very high-end. The speakers are all outstanding Chinese experts and heads of research institutes. They can give us important information about the prospects and technical trends of the automotive industry. During the Automotive Day, the experts gave me confidence about the prospects of the new energy market. There may be more specific technology sharing followed, and they will be more intriguing for automotive electronic controller developers like us. I believe that at Automotive Day I will get the information I want.

部分听会企业

Partial Participating Enterprises

上汽大众汽车有限公司 SAIC VOLKSWAGEN	吉利汽车 Geely	通用汽车 General Motors Corporation
吉利新能源研究院 Geely New Energy Institute	上汽集团 SAIC Motor Corporation Limited	吉利动力研究院 Geely Power Research Institute
北汽越野车 BAIC Off-road Vehicle	南京福特汽车工程研究有限公司 Ford Motor Research & Engineering (Nanjing)	北京汽车研究总院有限公司 Beijing Automotive Research Institute Co., Ltd.
陕西重型汽车有限公司 Shaanxi Heavy Duty Automobile Co., Ltd.	爱驰汽车 AIWAYS AUTO	前途汽车 Qiantu Motor
蔚来汽车 NIO	北京世泽汽车 SAZERCAR	威马汽车 WELTMEISTER
采埃孚(中国)投资有限公司 ZF Friedrichshafen AG	联合汽车电子有限公司 UAES	宁波普瑞均胜汽车电子有限公司 Preh-JOYSON Automotive ELECTRONICS
泛亚汽车技术中心有限公司 Pan Asia Technical Automotive Center	博世(中国) Bosch	大陆汽车投资(上海)有限公司 Continental China
安波福中央电气(上海)有限公司 APTIV	蒂森克虏伯汽车系统技术 ThyssenKrupp System Engineering	豫新汽车热管理 Yuxin Automobile Thermal Management
延擎动力科技(上海)有限公司 Yanpower Technology	商泰汽车系统有限公司 iAuto (Shanghai) Co., LTD.	温州长江汽车电子有限公司 Changjiang Automobile Electronic
华为 HUAWEI	英特尔(中国)有限公司 Infineon Technology	联想 Lenovo

合作媒体 Cooperative Media



在慕尼黑上海电子展的固有合作媒体基础上，与专注汽车应用部分新媒体合作，扩大汽车技术日的宣传推广。

Base on media relationship with **electronica China**, we cooperate with new media focusing on automotive applications to expand the promotion of **Automotive Day**.

- 媒体网页banner置换 Website banner barter
- 媒体微信推送 Media WeChat
- 媒体微信banner置换 WeChat banner barter
- 媒体新闻稿发布 Press release publish
- 展会微信推送 Organizer WeChat
- 展会eDM推送 eDM publish

大会媒体宣传 Promotion



ITECH
艾德克斯电子有限公司

精选博文

- 可穿戴温度监测系统的设计理念
- 如何实现具有RTD级精度且无需校准快速温度
- MPS mCar电动汽车带你玩转角度传感器...
- 准备好迎接TI BAW 技术了吗?
- 对话法半导体张宏辉: 智能工业的焦虑及落
- 芯讯通Tbox开发板瞄准人车交互智能化
- 无线充电技术注定不再依靠线缆供电
- 贝恩公司欢迎李舒回归, 掌舵中国区高科技、互
- 致力于成为工程师的助力者和激励者, 泰克科技
- 中国半导体产业砥砺前行, 2019年半导体产值...

解决方案: > **VICOR** 汽车电子瞬态干扰电压保护 TS16949 AEC-Q101

会展资讯

Banner on website



2019中国智能网联汽车与新型零部件创新发展高峰论坛

- CICVP2019高峰论坛3月开幕, 看点多多, 不容错过
- 亚欧汽配展一邀请函



2019.8.15-17 上海国际汽车技术展

Automotive 汽车技术日 DAY

AUTOMOTIVE WORLD CHINA

中国移动4G

× AutoR智驾

对此, 吉利汽车高层表示, 2019年是挑战与机遇并存的一年, 吉利将保持谨慎乐观、主动进攻, 以市占率论英雄, 关注用户体验, 推动渠道高质量发展, 有信心完成151万辆的年度目标。

关注汽车的智能时代上智驾网 (<http://www.autor.com.cn>)

商务合作及新闻线索提供 联系邮箱: editor@autor.com.cn

Banner on WeChat



Automotive DAY 汽车技术

2019年3月18-22日

上海国际汽车技术展

限时免费报名

阅读原文 阅读 5307 在看 44

news.eccn.com

路上慕尼黑上海电子展专属“汽车之旅”这些活动你不得不参加 - 慕尼黑上海电子展, 功率电子变换器, 电机控制技术 - 中电网

首页 > 新闻 > 路上慕尼黑上海电子展专属“汽车之旅”这些活动你不得不参加

路上慕尼黑上海电子展专属“汽车之旅”这些活动你不得不参加

关键词: 慕尼黑上海电子展 功率电子变换器 电机控制技术

时间: 2019-03-14 09:56:12 来源: 慕尼黑上海电子展

汽车是国家工业能力的体现, 随着新能源的开发和5G时代的来临, 各国汽车厂商、造车势力、新兴科技公司及初创企业都持续加注未来汽车领域技术的研发。在未来汽车方兴未艾之际, 2019慕尼黑上海电子展迎合全球化发展趋势, 推出了包括“未来汽车”在内的六大关键词以及一系列未来汽车相关领域的主题活动。

第一站 汽车技术日

2019年3月18-19日

上海浦东喜来登由大酒店 (上海浦东新区浦建路38号)

慕展采访——Mouser市场部资深副总裁

慕展采访——Murata产品技术主管Liv...

慕展采访——I-PEX全球行业市场经...

慕展采访——I-PEX华东区业务经理...

在线座谈

IO-LINK解决方案

IO-Link是首个开放式、现场总线无关、低成本、点

Press release publish

媒体原创报道报告

Media Report

媒体	报道链接 / 平媒期数及版面
腾讯汽车	智向未来 聚焦新能源与智能网联汽车创新发展论坛
新浪汽车	新能源与智能网联汽车创新论坛在沪举办
荣格汽车制造（微信公众号）— 汽车技术日	汽车技术日开幕！新能源、智能网联、大数据……大咖们眼中未来汽车的路在何方？
半导体行业观察 - 汽车技术日	半导体厂商眼里的汽车电子生意
DigiTimes - 汽车技术日	国产智能车走向“大洗牌”！
DigiTimes - 美光	“无存储不智能”美光等存储巨头抢滩自动驾驶风口
DigiTimes（一点资讯号）- 汽车技术日	推翻？重构？国产智能车走向“大洗牌”！
DigiTimes（一点资讯号）- 美光	“无存储不智能”美光等存储巨头抢滩自动驾驶风口
中电网 — 汽车技术日	从新能源与智能网联汽车创新发展论坛 了解产业新变局
电子工程专辑 - 汽车技术日	这是自动驾驶的战国时期，也是技术发展的黄金时期
电子工程专辑 - 加特兰	77GHz毫米波雷达的未来，属于CMOS工艺
21IC（微信）- 汽车技术日	乱世纷争：智能网联汽车哪条道路通罗马？
21IC（网站）- 汽车技术日	乱世纷争：智能网联汽车哪条道路通罗马？
21IC（微信）- 一加特兰	国产77GHz毫米波雷达如何兼顾低成本与小型化？CMOS技术终破局
21IC（网站）- 一加特兰	国产77GHz毫米波雷达如何兼顾低成本与小型化？CMOS技术终破局
中国电子报 — 汽车技术日	视频新闻！院士专家畅谈智能网联汽车
中国电子报 — 汽车技术日	上海慕尼黑电子展 & SEMICON China亮点解析
电子产品世界 — 汽车技术日	智能网联汽车处于战国时代，落地还需技术和应用实践
与非网 — 汽车技术日（网站）	智能汽车发展态势：充电问题如何解决？自动驾驶何时落地？
与非网 — 汽车技术日（微信）	智能汽车发展态势：充电问题如何解决？自动驾驶何时落地？
电子工程世界 — 汽车技术日	智能网联汽车——“热”与“乱”的战国时期
电子工程世界 — 汽车技术日	百年历史迎全新挑战 德国汽车产业看智能网联汽车
电子工程世界 — 汽车技术日	GDDR6按需定制 美光布局L4/L5自动驾驶
电子工程世界 — 汽车技术日	《智能网联汽车产业地图》研究成果发布
电子工程世界 — 汽车技术日	车内车外全覆盖 艾迈斯半导体赋能雷达传感器
电子工程世界 — 汽车技术日	特锐德充电网助力电动汽车大规模发展
电子工程世界 — 汽车技术日	软硬件相结合 智行者期待多域控制器
电子工程世界 — 汽车技术日	北汽福田促商用车智能网联率先落地
中电网 — 博世	引领行业先驱：博世推出SMI230六轴惯量传感器
电子技术应用 - 汽车技术日	何止技术，自动驾驶的商业落地是更加巨大的挑战
电子技术应用 - ams	传感器大厂AMS在智能网联汽车上做什么？
新智驾 — 汽车技术日	加特兰 77GHz CMOS 毫米波雷达芯片从研发到量产的背后故事
雷锋网新智驾 — 博世	为导航系统而生的惯量传感器，博世推出MEMS传感器技术集大成者 SMI230
半导体行业观察 - 美光	美光加紧开辟新战场



[本地车市](#) > [正文](#)

新能源与智能网联汽车创新论坛在沪举办

<http://sh.auto.sina.com.cn> 2019年03月27日 23:55 新浪上海汽车 字号：大 中 小

一键砍价

轻松购车
Easy To Purchase A Car

2019年3月18-19日，为期两天的新能源与智能网联汽车创新发展论坛在上海浦东喜来登大酒店顺利闭幕。本次论坛以“新能源与智能网联汽车”为主题，邀请整车厂、零部件供应商和新势力造车、研究机构等产业同仁齐聚上海。共同探讨新能源和智能网联汽车给当下的汽车行业带来了什么新的变局。

智能汽车发展态势：充电问题如何解决？自动驾驶何时落地？

2019-03-20 00:44:27 来源：EEFOCUS

标签：[自动驾驶](#) [车展2019](#) [充电网](#) [汽车技术日](#) [智能网联](#) [充电桩](#)



未来汽车，方兴未艾。

在2019慕尼黑上海电子展展开之际，同时也为顺应全球化发展趋势，“[汽车技术日](#)”活动于3月18/19日在上海召开。

汽车技术日是中国新能源与智能网联汽车的开年大秀，在汽车技术日上，行业专家学者全面展示了汽车电子产业创新产品、技术、趋势和政策，分享核心厂商的优选汽车电子解决方案以及行业高端趋势走向。

媒体转载报道报告

Media Report

搜狐 (转载自21ic原创)	乱世纷争：智能网联汽车哪条道路通罗马？
芯智讯(转载自EETC原创)	这是自动驾驶的战国时期，也是技术发展的黄金时期
电子工程世界 (转载自EETC原创)	这是自动驾驶的战国时期，也是技术发展的黄金时期
腾讯网 (转载自EETC原创)	这是自动驾驶的战国时期，也是技术发展的黄金时期
华尔街见闻 (转载自半导体行业观察原创)	半导体厂商眼里的汽车电子生意
东方看点 (转载自半导体行业观察原创)	半导体厂商眼里的汽车电子生意
猫扑汽车 (转载自DIGITIMES原创)	推翻？重构？国产智能车走向“大洗牌”！
东方看点 (转载自DIGITIMES原创)	推翻？重构？国产智能车走向“大洗牌”！
猫扑汽车 (转载自DIGITIMES原创)	“无存储不智能” 美光等存储巨头抢滩自驾车风口
东方看点 (转载自DIGITIMES原创)	“无存储不智能” 美光等存储巨头抢滩自驾车风口
搜狐 (from EETC 原创)	77GHz毫米波雷达的未来，属于CMOS工艺
搜狐 (from 21ic原创)	乱世纷争：智能网联汽车哪条道路通罗马？
维库电子市场网 (from 21ic原创)	乱世纷争：智能网联汽车哪条道路通罗马？
搜狐 (from 21ic原创)	国产77GHz毫米波雷达如何兼顾低成本与/
创头条 (from中国电子报原创)	视频新闻 院士专家畅谈智能网联汽车
腾讯网 (from中国电子报原创)	视频新闻 院士专家畅谈智能网联汽车
快资讯 (from中国电子报原创)	视频新闻 院士专家畅谈智能网联汽车
猫扑汽车 (转载自中国电子报原创)	上海慕尼黑电子展 & SEMICON China亮点
eda365(from与非网原创)	智能汽车发展态势：充电问题如何解决？自
电子工程世界 (转载自与非网原创)	智能汽车发展态势：充电问题如何解决？自
东方新闻 (转载自中电网原创)	引领行业先驱：博世推出SMI230六轴惯量

搜狐 > 汽车 > 正文

乱世纷争：智能网联汽车哪条道路通罗马？

2019-03-25 16:03:10

[汽车](#) / [无人驾驶](#) / [自动驾驶](#)



0

分享



智能网联汽车现在经过将近10个年头的发展，现在发展的势头非但没有丝毫衰减，反而正在进一步加速。如果来形容这个形势的话，那么主要有两点：一个是“热”，持续的发热。第二个是“乱”，从开始概念的验证到技术的开发，现在逐步走向应用，谋求落地，一系列问题暴露出来了，从商业落地到大面积或者典型的应用，这已经不是一个单纯的技术和产品所能解决的，而现在我们从整个社会的标准体系、法律体系，包括大家各个方面产业体系的构建，还存在很多的问题。所以这两个词最能表现出现在智能网联汽车发展的状态，智能网联汽车目前还是处于一个“战国时期”。

慕尼黑上海电子展倾情打造“未来汽车”的概念，推出了2019第三届“汽车技术日(Automotive Day)高峰论坛暨展览会”，3月19日在上海浦东喜来登由大酒店举办的高端论坛上清华大学苏州研究院的成波院长为参会的观众讲解了智能汽车发展的态势和策略。

精彩瞬间 Photo



期待与您下一次相聚
See You Next Time



慕尼黑展览（上海）有限公司
地址：上海市浦东新区源深路1088号平安财富大厦11楼
邮编：200122
电话：+86 21 2020 5522
邮箱：chloe.qiu@mm-sh.com

Messe Muenchen Shanghai Co., Ltd.
Add: 11th Floor, Ping'an Fortune Tower,
1088 Yuanshen Rd, Pudong New Area, Shanghai 200122
Tel: +86 21 2020 5522
E-mail: chloe.qiu@mm-sh.com